

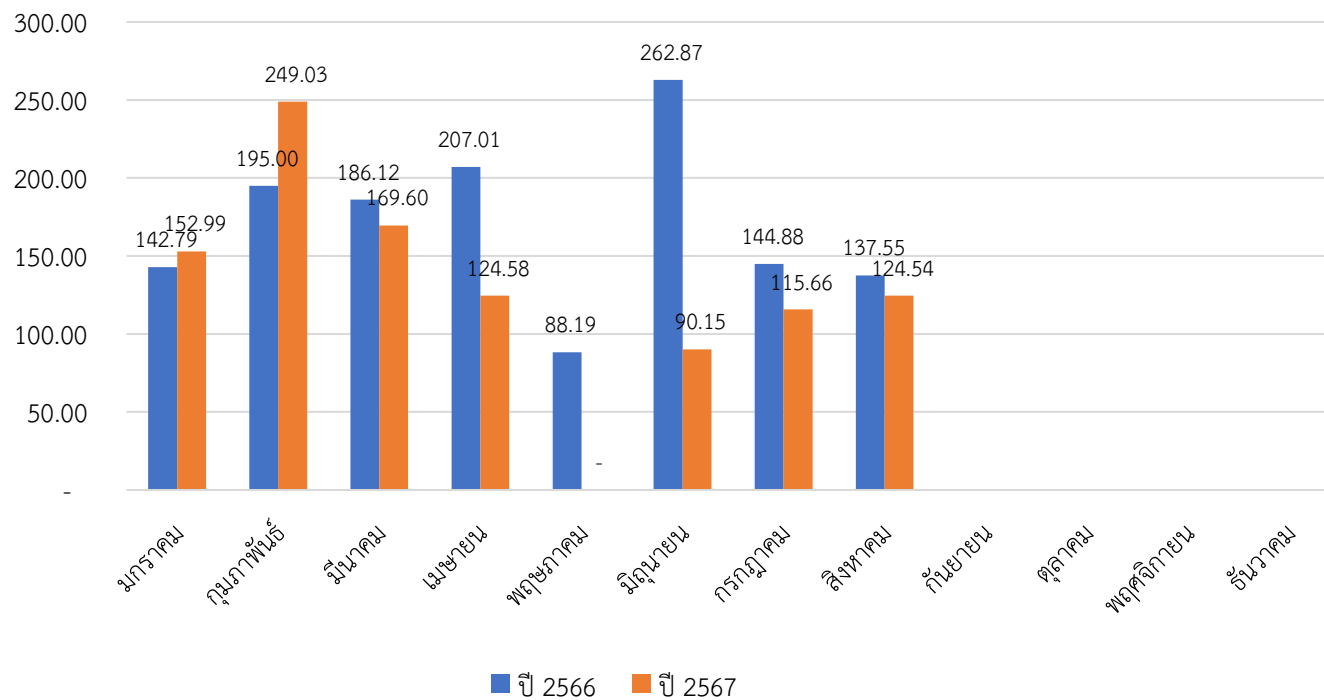
3.2.5 (3)-(4) สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและไม่บรรลุเป้าหมายและแนวทางแก้ไข

ตารางเปรียบเทียบการใช้เชื้อเพลิง ปี 2566 กับ ปี 2567 (ลิตร/เดือน)

เดือน	ปี 2566	ปี 2567	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เทียบระหว่างปี เป้าหมาย ลดลงร้อยละ 10	บรรลุเป้าหมาย/ไม่ บรรลุเป้าหมาย	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขปัญหา
มกราคม	142.79	152.99	7.14	ไม่บรรลุเป้าหมาย	คณะเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้มอบคอมพิวเตอร์ ให้กับโรงเรียนบ้านสระ และ โรงเรียนอนุบาลเชียงใหม่ และโรงเรียนท่าฟ้าใต้ อำเภอเชียงใหม่ จังหวัดพะเยา โดยจะต้องสำรวจพื้นที่โรงเรียนก่อน โดยเดินทางไปเชียงใหม่ระยะทางไปกลับ 200 กิโลเมตรในวันที่ 5,8 มกราคม 2567 และมอบคอมพิวเตอร์ ในวันที่ 12 มกราคม 2567 ซึ่งใช้รถตู้คณะฯในการปฏิบัติงาน และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น	ลดการใช้รถหากไม่มีความจำเป็น และประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
กุมภาพันธ์	195.00	249.03	27.71	ไม่บรรลุเป้าหมาย	คณะเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้สำรวจการมอบคอมพิวเตอร์ ให้กับโครงการ UP CSV ณ ศูนย์การเรียนรู้ตำรวจตระเวนชายแดน อินทรีอาสา (บ้านห้วยปุม) อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา โดยเดินทางไปกลับ 300 กิโลเมตรในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 และวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 คณบดีได้เดินทางไปราชการที่จังหวัดเชียงราย ซึ่งใช้รถตู้คณะฯในการปฏิบัติงาน และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น	ลดการใช้รถหากไม่มีความจำเป็น และประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
มีนาคม	186.12	169.60	-8.88	บรรลุเป้าหมาย	ปิดภาคการศึกษาและไม่มีการเดินทางของสำนักงานคณะฯและผู้บริหาร	ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
เมษายน	207.01	124.58	-39.82	บรรลุเป้าหมาย	ปิดภาคการศึกษาและไม่มีการเดินทางของสำนักงานคณะฯและผู้บริหาร	ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับผู้บริหาร เจ้าหน้าที่

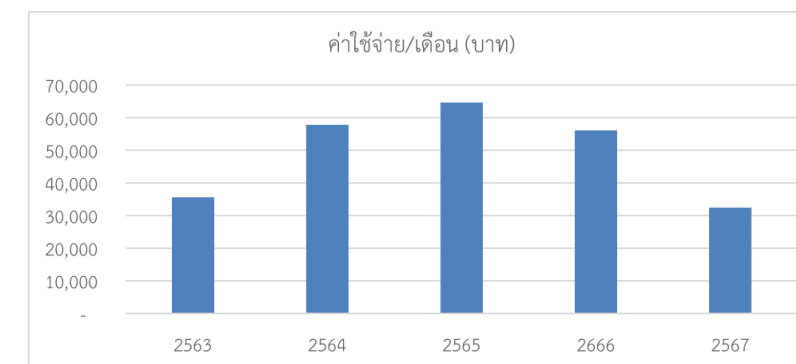
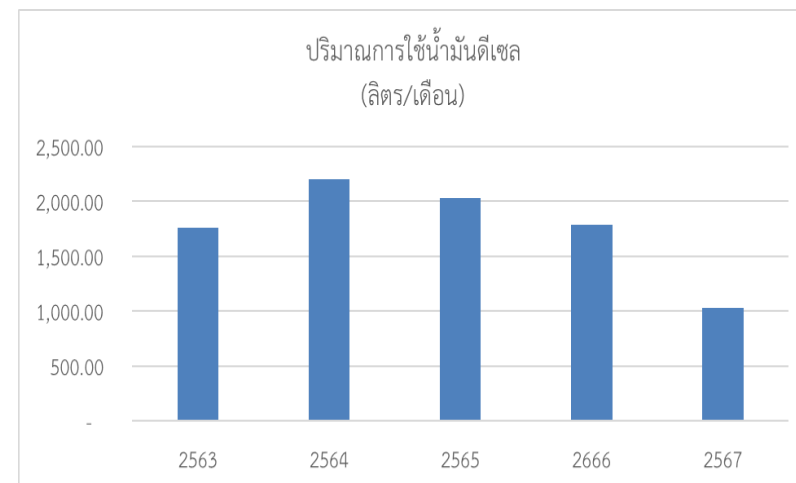
พฤษภาคม	88.19	-	-100.00	บรรลุปเป้าหมาย	ปิดภาคการศึกษาและไม่มีการเดินทางของสำนักงาน คณะฯ และรถตู้คณะฯหมดสัญญาเช่า	ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการ ใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงาน อย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับ ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
มิถุนายน	262.87	90.15	-65.71	บรรลุปเป้าหมาย	การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากไม่มี กิจกรรมที่เดินทางระยะไกล และมีการปฏิบัติการใช้ตา มาตรการ ประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง	ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการ ใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงาน อย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับ ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
กรกฎาคม	144.88	115.66	-20.17	บรรลุปเป้าหมาย	การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากไม่มี กิจกรรมที่เดินทางระยะไกล และมีการปฏิบัติการใช้ตา มาตรการ ประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง	ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการ ใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงาน อย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับ ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
สิงหาคม	137.55	124.54	-9.46	บรรลุปเป้าหมาย	การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากไม่มี กิจกรรมที่เดินทางระยะไกล และมีการปฏิบัติการใช้ตา มาตรการ ประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง	ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการ ใช้พลังงานและรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงาน อย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับ ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่
กันยายน						
ตุลาคม						
พฤศจิกายน						
ธันวาคม						
รวม	1,364.41	1,026.55	-24.76	บรรลุปเป้าหมาย		

เปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2566 กับ ปี 2567 (ลิตร/เดือน)



บันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี

ปี	ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)	ราคาน้ำมันเฉลี่ย ประจำปี(บาท)
2563	1,759.66	35,590	19.51
2564	2,206.53	57,980	28.8
2565	2,029.29	64,730	33.4
2666	1,785.84	56,280	33.08
2567	1,026.55	32,600	
รวม	8,807.87	247,180	
เฉลี่ย	1,761.57	49,436	



วิเคราะห์แนวโน้มการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องของน้ำมันเชื้อเพลิง มีแนวโน้มการใช้น้ำมันดีเซล ปี 2563 ถึงปี 2564 ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจาก 1,759.66 ลิตร/เดือน (2563) เป็น 2,206.53 ลิตร/เดือน (2564) หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 25.4% ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นอย่างมากจาก 35,590 บาท เป็น 57,980 บาท/เดือน ซึ่งสอดคล้องกับราคาน้ำมันเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นจาก 19.51 บาท/ลิตร(2563) เป็น 28.8 บาท/ลิตร(2564) จากปี 2564 ถึงปี 2565 ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลลดลงเล็กน้อยเป็น 2,029.29 ลิตร/เดือน แต่ค่าใช้จ่ายยังเพิ่มขึ้นเป็น 64,730 บาท/เดือน เนื่องจากราคาน้ำมันเฉลี่ยที่สูงขึ้นถึง 33.4 บาท/ลิตร การลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลในปีนี้แสดงถึงความพยายามในการลดการใช้น้ำมันหรือเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน แม้ราคาน้ำมันจะยังสูงอยู่ และปี 2565 ถึง ปี 2566 ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลลดลงต่อเนื่องเป็น 1,785.84 ลิตร/เดือน ค่าใช้จ่ายลดลงเป็น 56,280 บาท/เดือน ซึ่งแม้ราคาน้ำมันเฉลี่ยลดลงเล็กน้อยเป็น 33.08 บาท/ลิตร แต่การลดค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งมาจากการลดปริมาณการใช้น้ำมัน ส่วนในปี 2567 มีแนวโน้มการใช้ลดลงอย่างต่อเนื่อง